

08/12/2000

## 科大創建大氣監測走航平台

香港科技大學（科大）研究人員將創製本港首個流動實時空氣污染監測平台，研究及測量本港的空氣污染物。

該個名為“大氣監測走航平台”(Mobile Real-time Air Monitoring Platform，簡稱MAP)的項目獲香港賽馬會慈善信託基金撥款1,230萬港元資助。

馬會行政總裁黃至剛先生表示：“作為全港最大的私人慈善機構，馬會積極回應社會的需要，其中尤為關注改善空氣質素。早於1989年，馬會已資助設立空氣污染指數，讓公眾得悉每天的空氣污染情況。今天，我們支持大氣監測走航平台計劃，也是因為我們致力改善環境，提高空氣質素。”

大氣監測走航平台將設於一部24座位小型貨車上，配備先進的實時大氣監測儀器，包括粒度測定儀、揮發性烴分析儀、元素碳分析儀、衛星定位儀、標準污染氣體監測儀及自動氣象站。為減少空氣污染，貨車排放的廢氣將降至最低。

平台功能多，成效大，可勘察本港空氣污染，並在不同時間獲取重要地點的數據。平台是實時的，即使在行駛中仍可搜集數據；平台又是流動的，即使在一些盲點，如隧道、山頂及街角等也可運作如常。

是項研究計劃的項目經理、科大環境及持續發展研究所所長方明博士表示：“隨著政府採取措施改善環境，如汽車燃料由柴油改為石油氣，研究人員可按蒐集所得的數據追蹤空氣污染改善的情況，研究因此而產生的變化及對健康的影響。”方博士將聯同化學工程學系副教授、首席研究員陳澤強教授進行是項計劃。

方博士又表示：“這座多功能的平台集環保、研究及教育功能於一身，用途廣泛。遇上意外事故如化學劑或氣體泄漏，平台可即時監察空氣污染情況。”

平台建成後，研究人員計劃在中學及公共場所舉行展覽及示範，提高學生及公眾對環保的關注及認識。此外，他們亦將推行暑期培訓計劃，邀請中學師生在車內實地搜集空氣污染數據，身體力行，實踐環保。

由於平台功能眾多，需要改裝車子及安裝儀器，預計需時一年半才能建成。

方博士將在下星期一的香港-法國環保研討會上介紹大氣監測走航平台計劃，詳情如下：

香港-法國環境研討會

日期：12月11日（星期一）

時間：2-2:20 pm

地點：九龍清水灣香港科技大學學術廊周德新講堂

語言：英語